

Burgerpanel ondervraagd over Linten in de stad

Begin oktober 2007 is het Burgerpanel bevroegd, deze keer was het thema de linten (belangrijke straten) in de stad. Hieronder volgt een samenvatting van de belangrijkste uitkomsten.

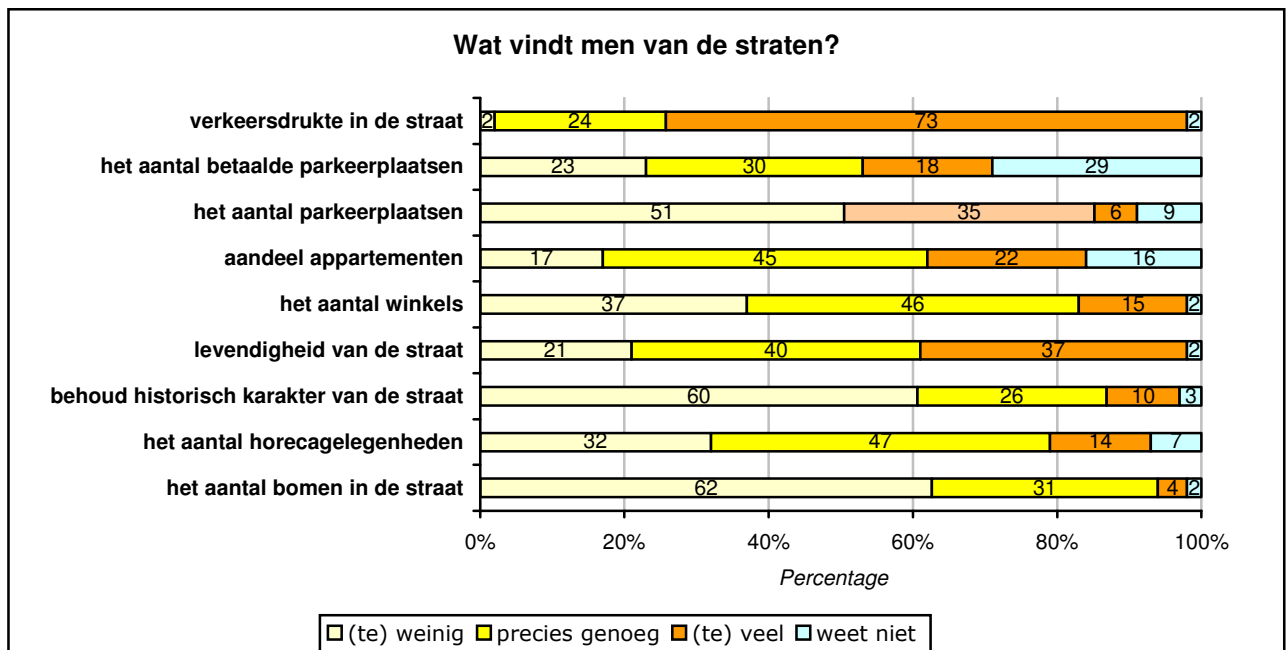
In totaal hebben 596 van de 1.090 panelleden aan de enquête meegedaan, een respons van 55%.

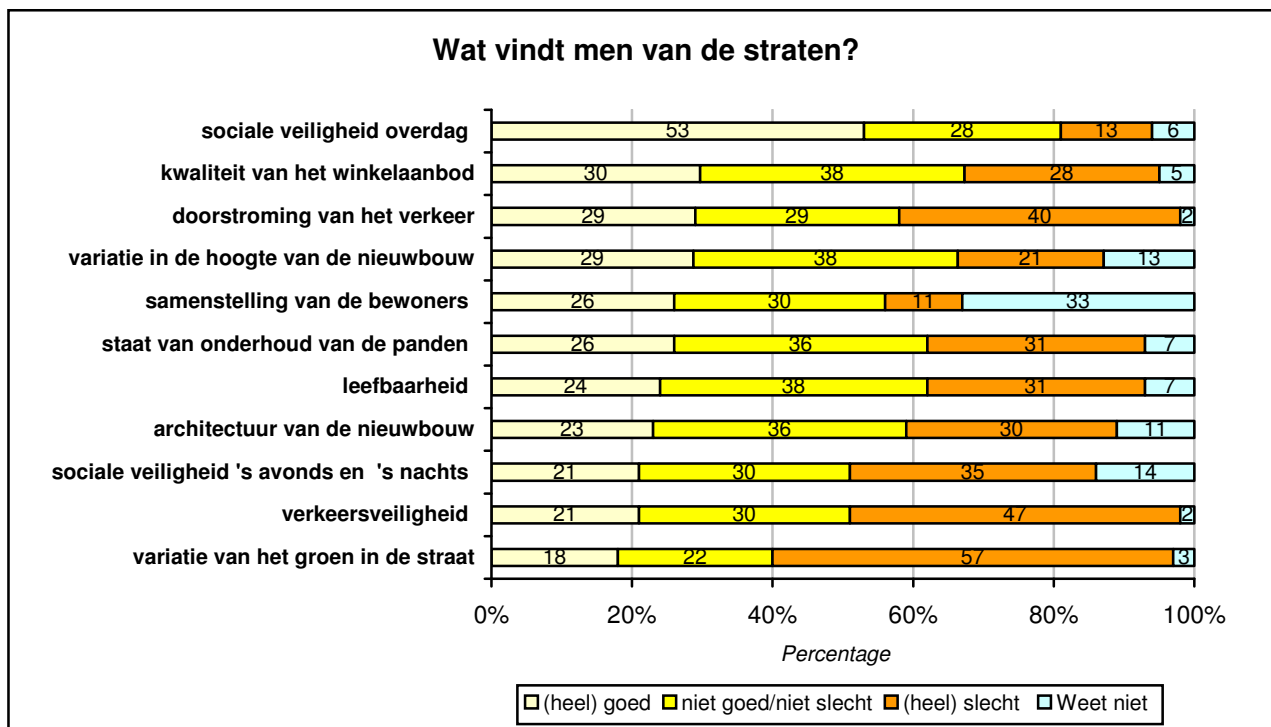
Uit de lijst van 12 straten mocht het panel maximaal 3 straten kiezen waarover men vragen kon beantwoorden. Er is het vaakst gekozen voor de Bredaseweg (50%), gevolgd door Korvelseweg (44%) en Besterdring (38%). Groeseindstraat is het minst gekozen (5%).

Welke straten zijn gekozen? (% genoemd)		
1	Bredaseweg	54
2	Korvelseweg	44
3	Besterdring	38
4	Goirkestraat	27
5	Piusstraat	23
6	Gasthuisring	21
7	St. Josephstraat	18
8	Hoefstraat	16
9	Hasseltstraat	15
10	Koestraat	12
11	Oerlesestraat	11
12	Groeseindstraat	5
Totaal		285

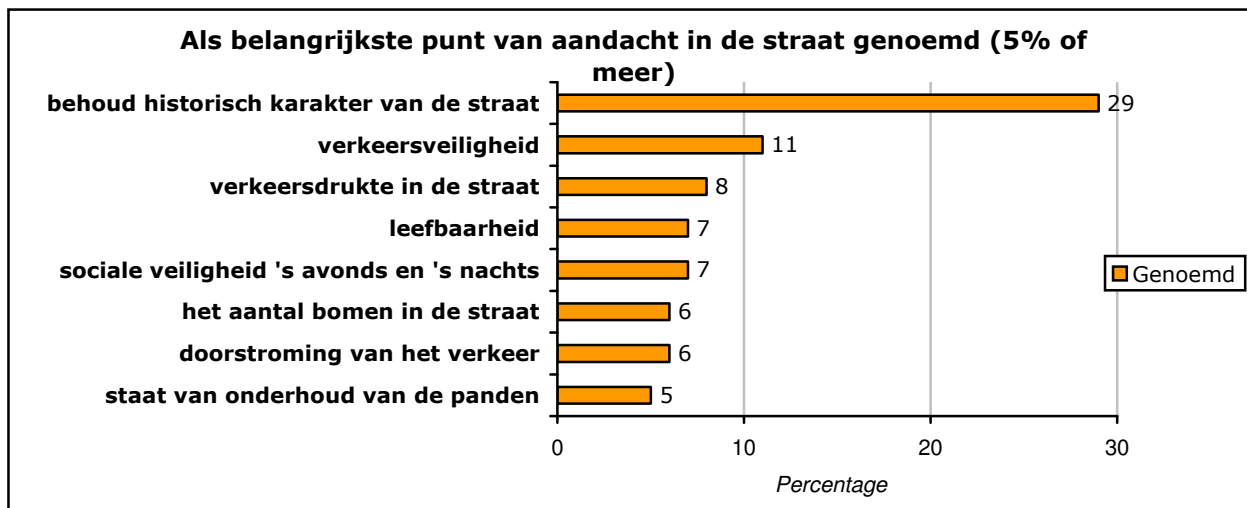
* max. 3 antwoorden mogelijk, totaal telt op tot boven 100%

Uit het totaalbeeld, over alle straten, komt naar voren dat meer dan 50% van het panel vindt dat er te weinig bomen in de straat staan (62%), dat het historisch karakter van de straat te weinig behouden blijft (60%), dat er te weinig parkeerplaatsen zijn (51%) en dat er (te) veel verkeersdrukke in de straat is (73%). Meer dan 50% vindt de sociale veiligheid overdag goed (53%) maar de variatie in het groen slecht (57%).





Als belangrijkste punt van aandacht voor de straat (keuze uit 20 items) wordt veruit het vaakst het behoud van het historisch karakter van de straat genoemd (29%), gevolgd door verkeersveiligheid (11%). De andere items scoren onder 10%. Bij 9 van de 12 straten vindt men behoud van het historisch karakter van de straat het belangrijkste punt. In de St. Josephstraat scoort dit zeer hoog. In de Koestraat is het belangrijkste punt de leefbaarheid. Bij de Korvelseweg en de Oerlesestraat is het de verkeersveiligheid. Het panel is zeer uitgebreid (ruim 40 A4-tjes tekst) ingegaan op het waarom van de keuze voor een bepaald punt.



Het grootste deel, namelijk 74%, vindt dat de gemeente meer de richting aan moet geven van de ontwikkeling van de straten. Slechts 1% vindt dat de gemeente zich er niet mee bezig moet houden. 25% vindt dat de gemeente zich terughoudend op moet stellen en alleen af en toe de ontwikkelingsrichting aangeven. Als de 5 belangrijkste punten waar de gemeente meer richting aan moet geven wordt het behoud van het historisch karakter het meest genoemd (76%), daarna, met 40% of meer, komt het verkeer (veiligheid, drukte), de sociale veiligheid 's avonds en 's nachts, de leefbaarheid en het aantal bomen in de straat. Aan het einde van de vragenlijst heeft 22% nog opmerkingen geplaatst of suggesties gedaan.